



PLAÇA DE L'ESGLÉSIA, 1-B
08328 ALELLA (BARCELONA)

TEL.: 93 540 64 83
CORREU@ACTIUM.CAT

Actium[®]

GESTIÓ DEL PATRIMONI
HISTÒRIC I ARQUEOLÒGIC

C. ACTIUM 0784

Intervenció arqueològica Carrer de Leiva, 1-49 - carrer de l'Àliga, 1-37

Barcelona, el Barcelonès
2018

OSCAR DE CASTRO LÓPEZ
ALELLA, 25 DE FEBRER DE 2019

Memòria

Núm. Exp. Dept. de Cultura: 470 K121 NB 2018/1-21347
437 K121 NB 2018-2-22829

Codi Servei d'Arqueologia de Barcelona: 152/17



SUMARI

1.	SITUACIÓ	3
2.	MARC GEOGRÀFIC I GEOLÒGIC.....	3
3.	CONTEXT HISTÒRIC I ARQUEOLÒGIC.....	4
	3.1. Context històric	4
	3.2. Context arqueològic.....	5
4.	MOTIVACIÓ I OBJECTIUS.....	5
5.	FONAMENTS DE DRET.....	6
6.	TREBALLS REALITZATS.....	6
7.	METODOLOGIA	7
8.	RESULTATS DE LA INTERVENCIÓ	7
	8.1. Tram 1	8
	8.2. Tram 2	11
	8.3. Tram 3	12
9.	CONCLUSIONS.....	14

ANNEX 1. DOCUMENTACIÓ ADMINISTRATIVA

ANNEX 2. DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA

ANNEX 3. DOCUMENTACIÓ PLANIMÈTRICA

ANNEX 4. UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES

FITXA TÈCNICA

Tipus d'intervenció	Preventiva
Activitat autoritzada	Control i excavació arqueològica
Dates autoritzades	De l'1 al 19 de gener de 2018 i del 4 al 7 de novembre de 2018
Codi Actium	0784
Codi Servei Arqueologia Barcelona	152/17
Núm. Exp. Dept. Cultura	470 K121 NB 2018/1-21347, 437 K121 NB 2018-2-22829

Promoció



Execució de l'obra



Execució de la intervenció Actium Patrimoni Cultural, SL

Direcció tècnica Òscar de Castro López

Lloc de la intervenció Carrer de Leiva 1-49, carrer de l'Àliga 1-37

Població i comarca Barcelona, el Barcelonès

Coordenades UTM (ETRS89 31N) X = 428360.9, Y = 4580605.2

Paraules clau Hostafrancs | reurbanització | Resultats negatius |

Resum En el control arqueològic de les obres de reurbanització dels carrers de Leiva i l'Àliga al barri d'Hostafrancs de Barcelona **NO S'HA DOCUMENTAT** cap resta o element d'interès arqueològic. Cal senyalar la poca fondària assolida en els moviments de terres que han afectat únicament a nivells de rebliment contemporanis.

1. SITUACIÓ

La intervenció arqueològica es situa al carrer de Leiva i carrer de l'Àliga al barri de Hostafrancs del districte de Sants-Montjuïc de Barcelona. Es situa entre els carrers de la Creu Coberta i la carretera de la Bordeta, antics camins de sortida de la ciutat ja des d'època romana

Les coordenades UTM (ETRS89), del lloc de la intervenció són:

X = 428360.9, Y = 4580605.2

2. MARC GEOGRÀFIC I GEOLÒGIC

La ciutat de Barcelona es troba situada entre els deltes dels rius Llobregat al sud-oest i Besòs al nord-est, limitant al sud-est amb la costa Mediterrània i al nord-oest amb la Serralada de Collserola. L'espai resultant configura l'anomenat Pla de Barcelona.

Aquest pla està esquitxat per un seguit de petits turons, com el de Monterols, el Putget, el Carmel, la Rovira, la Peira o el del Mont Taber, primigeni assentament romà de la ciutat.

A nivell geològic, la serra de Collserola, així com els turons de Monterols, el Putget, el Carmel i la Rovira són formats per pissarres i gresos intruïts per granitoides i, localment, per calcàries; totes aquestes roques d'edat paleozoica. Un sistema de falles esglaona aquests conjunts de roques fins a sota el mar.

Als graons més baixos, sobre les roques paleozoiques, hi ha dipòsits més moderns, del Neogen, en concret del Miocè, amb abundats restes fòssils marins que es poden observar a Montjuïc, i del Pliocè, que afloren en petits relleus com el Mont Taber.

Al pla de Barcelona tots els materials paleozoics, miocens i pliocens són recoberts per dipòsits del Quaternari antic o Plistocè damunt dels quals hi ha materials més recents, del Holocè.

Al peu de la serra de Collserola aquests dipòsits són formats per arrossegalls procedents d'aquests relleus i a la part baixa de la ciutat per dipòsits de platja o d'antigues maresmes, que permeten reconstruir el traçat del litoral en diferents moments del passat¹.

L'àmbit del projecte es situa al vessant nord del turó de Montjuïc, format per roques sedimentàries (argiles, gresos i conglomerats) dipositats en un delta que, durant el Miocè (fa 15 milions d'anys), desembocava a la mar Mediterrània. Els seus materials provenien de l'erosió del massís de Collserola, de manera que, actualment, dins les roques de Montjuïc trobem còdols de totes les litologies presents en aquest massís (granits i pissarres)².

¹ IGC, http://www.igc.cat/web/files/201010_igc_racab_plafo_fabra.pdf, data de consulta 30 d'agost de 2017

² Generalitat de Catalunya, Direcció General del Medi Ambient, en http://mediambient.gencat.cat/web/content/home/ambits_dactuacio/patrimoni_natural/sistemes_dinformacio/inventari_despais_dinter_es_geologic/consulta_de_les_fitxes_descriptives_dels_eig/documentos/344_descrip.pdf, data de consulta 29 de gener de 2019

3. CONTEXT HISTÒRIC I ARQUEOLÒGIC

3.1. Context històric³

Hostafrancs va formar part del municipi de Santa Maria de Sants fins al 1839. L'actual plaça d'Espanya marcava els límits entre Sants i Barcelona. Des de l'edat mitjana, l'indret era conegut com el coll dels Inforcats, nom que provenia del llatí, inter forcatos o cruïlla de camins, ja que era punt de trobada de vies importants de sortida de la ciutat. El 1344 es va aixecar, al coll dels Inforcats, una creu de terme municipal que va ser coberta, posteriorment, per un templet, d'aquí el nom popular de Creu Coberta, però va ser destruïda pels liberals el 1823. Novament aixecada, va desaparèixer vers 1866 durant les obres de reparació de la carretera Reial de Barcelona a Madrid.

La Creu Coberta va esdevenir un pas d'entrada a Barcelona amb un paisatge peculiar, ja que des del segle XV fins a l'any 1715 s'hi van alçar algunes de les principals forques de la ciutat. Entre el 1584 i el 1785 es van instal·lar al turó dels Inforcats o de la Creu Coberta alguns molins de vent per moldre el blat de Barcelona. La situació a les portes de la ciutat la va convertir en escenari habitual d'operacions militars i de combats, i en lloc d'acampada durant diverses guerres.

La Creu Coberta era el camí on les autoritats de Barcelona rebien tradicionalment la reialesa i les celebritats. La construcció de la carretera Reial cap al 1761 va accentuar el caràcter de principal via d'entrada a Barcelona. El 1770 es va construir un passeig aristocràtic que anava del portal de Sant Antoni a la Creu Coberta. Al seu entorn es van alçar, fins al final del segle XVIII, les barraquetes que van donar el primer nom al barri. Les barraquetes no eren habitatges precaris, sinó punts de venda de beure i menjar a preus més barats, i els seus clients eren gent de la ciutat, especialment durant els dies festius.

La rodalia de Creu Coberta també va ser el lloc escollit per la població de Barcelona per fugir de les epidèmies que es declaraven dins el clos emmurallat.

El 1839, Joan Corrades, un carreter d'Hostafrancs de Sió (la Segarra) va aixecar un hostel en uns terrenys propers a la Creu Coberta. L'hostal aviat va ser conegut com el "dels Hostafrancs", en honor a l'origen del seu propietari. Aquest fet, si no va ser l'origen del nom, com s'ha afirmat, va reforçar la denominació actual del barri.

Tanmateix, durant anys es va considerar que Hostafrancs provenia de la unió dels mots hostel i franc. En aquesta línia, emparentada amb els orígens històrics del territori, tampoc no cal oblidar que Hostafrancs va ser lloc d'acampada d'hosts i que francs també és un mot amb connotacions militars.

Els motors del creixement urbà hostafranquí van ser dos: el comerç i la indústria. La indústria a Hostafrancs era escassa però constituïa l'ocupació principal de qui hi viva. Hostafrancs es va convertir en una barriada residencial obrera i menestral.

El mercat d'Hostafrancs (1888) i l'escorxador de la Vinyeta (1891) en van potenciar l'activitat comercial. El tramvia de cavalls de la Rambla a Sants (1875), l'obertura de la Gran Via (1883) i el Paral·lel (1894) fins a la Creu Coberta van millorar les comunicacions amb Barcelona.

³ Extret de: <https://ajuntament.barcelona.cat/sants-montiuc/ca/el-districte-i-els-seus-barris/hostafrancs/historia-dhostafrancs>, data de consulta: 8 de gener e 2019

Al principi del segle XX Hostafrancs estava pràcticament edificat i concentrava un nombre de 16.474 habitants i 1.350 cases als barris de Creu Coberta i Àngel.

Hostafrancs va començar a perdre el seu caràcter de barriada obrera al final dels anys seixanta del segle XX. La terciarització del barri va rebre l'impuls definitiu als anys noranta, gràcies a les millores urbanístiques i de transports. La desaparició de fàbriques ha fet que hi resideixin més professionals urbans i classes mitjanes.

3.2. Context arqueològic⁴

Els vestigis arqueològics del lloc de la intervenció són fruit de descobertes antigues:

- L'any 1848 entre els carrers de l'Àliga i Sant Roc es va recuperar una estàtua de prop de dos metres d'alçada que representava un Príap. Es tracta d'una producció local de baixa qualitat datada entorn als segles II i inicis del III dC i que podria formar part d'un temple situat al jardí d'una vil·la.
- L'any 1888 a l'hort de l'església del Sant Àngel Custodi, pròxima al lloc de la intervenció el rector va localitzar un fragment de miliari amb la inscripció (traduïda):

A Marc Aureli Antoni, piadós, feliç, august, triomfador dels parts, dels bretons i dels germànics, pontífex màxim, revestit de la XVII (a la XX) tribunícia potestat, havent rebut la II (o III) salutació imperial, cònsol per IV vegada, pare de la pàtria, procònsol, Via Augusta

Es data entorn als anys 213 i 217 en època de l'emperador Caracal·la

També es té constància a l'entorn del lloc de la intervenció de quatre refugis de la Guerra Civil Espanyola dels quals només es coneixen per la seva inclusió al llistat de refugis antiaeris del 16 de juliol de 1938 publicat a l'Atlas dels Refugis de la Guerra Civil espanyola a Barcelona publicat per l'Ajuntament de Barcelona i CLABSA sense que es conservi cap plànol o document gràfic:

- Refugi núm. 0657 Carrer de 26 de gener de 1641.
- Refugi núm. núm. 0759 Carrer de Leiva, 34
- Refugi núm. 1033 Carrer Farell, 25
- Refugi núm. 0115 Carrer Vilardell, 52

4. MOTIVACIÓ I OBJECTIUS

La intervenció arqueològica és motivada per el *projecte de reurbanització del carrer de Leiva, entre els carrers de Sant Roc i Gaiarre, i del carrer de l'Àliga, entre la carretera de la Bordeta i el carrer de Vilardell, al districte de Sants-Montjuic.*

L'obra prèvia un seguit de moviments de terres amb afectació al subsòl que inclouen:

⁴ Projecte d'Intervenció arqueològica. Carrer de Leiva, 1-49 – carrer de l'Àliga, 1-37. Districte de Sants-Montjuic, Barcelona (Barcelonès), Servei d'Arqueologia de Barcelona, Ajuntament de Barcelona, novembre de 2017

- Tram 1. Carrer de Leiva entre els carrers de Gaiarre i del Moianès
- Tram 2. Carrer de Leiva entre els carrers del Moianès i l'Àliga i el carrer de l'Àliga i el xamfrà del carrer de Portugaleta amb el carrer de l'Àliga.
- Tram 3. Carrer de Leiva entre el carrer de l'Àliga i el carrer de Sant Roc

Els rebaixos s'han dut a terme amb mitjans mecànics (giratòries amb pales de diversa mida) i puntualment de forma manual per personal de l'empresa constructora (Arnó)

7. METODOLOGIA

Registre estratigràfic. La metodologia utilitzada per aquesta intervenció es basa en el mètode de registre Harris / Carandini, que consisteix en el registre objectiu i en la documentació exhaustiva de restes i estrats, utilitzant per això un model de fitxes específiques.

Topografia i planimetria. Les restes s'han vinculat geogràficament amb les coordenades UTM (ETRS89), per tal de documentar i facilitar la interpretació de la seqüència estratigràfica. La topografia i la planimetria han estat tractats informàticament amb programari CAD (Autodesk Autocad) i SIG (ESRI ArcGis).

Documentació fotogràfica. Per tal de deixar una constància visual dels treballs realitzats, així com de les restes aparegudes, s'ha realitzat un registre fotogràfic exhaustiu en format digital d'alta resolució.

8. RESULTATS DE LA INTERVENCIÓ

En línies generals, i tenint en compte la fondària assolida per les obres, l'estratigrafia que s'observa es compon dels següents estrats: Nivells de circulació actuals i el seu estrat de preparació (**UE01**) compost per voreres de panots i calçada d'asfalt sobre base de formigó que cobreix en diversos punts del traçat un antic paviment de llambordins (**UE02**).

Sota aquests paviments apareixen diversos nivells de regularització d'època contemporània i de composició heterogènia (**UE03**), amb presència de restes d'asfals, material constructiu i ceràmica vidriada. En aquests nivells s'hi localitzen alguns dels serveis substituïts (**UE04**⁵).

En els punts on s'han efectuat rases de serveis de major fondària s'observa que sota els nivells contemporanis apareix un estrat d'argila (**UE05**) amb material ceràmic heterogeni i amb presència de inclusions (plàstic etc.)

⁵ Degut a la naturalesa d'aquestes Unitats Estratigràfiques, la UE 04 inclou el retall negatiu, el estrat de farciment i el servei que conté (canalització)

8.1. Tram 1

Correspon al punt d'inici de les obres i alhora el lloc més elevat del traçat de la via, confluència amb el carrer de Gaiarre. En aquest punt el carrer efectua una suau desviació de en direcció sud per adequar-se a la línia d'orientació del carrer de Gaiarre, configurant una cantonada entre la finca núm. 41 d'aquest carrer i el bloc d'habitatges núm. 1 del carrer Leiva.

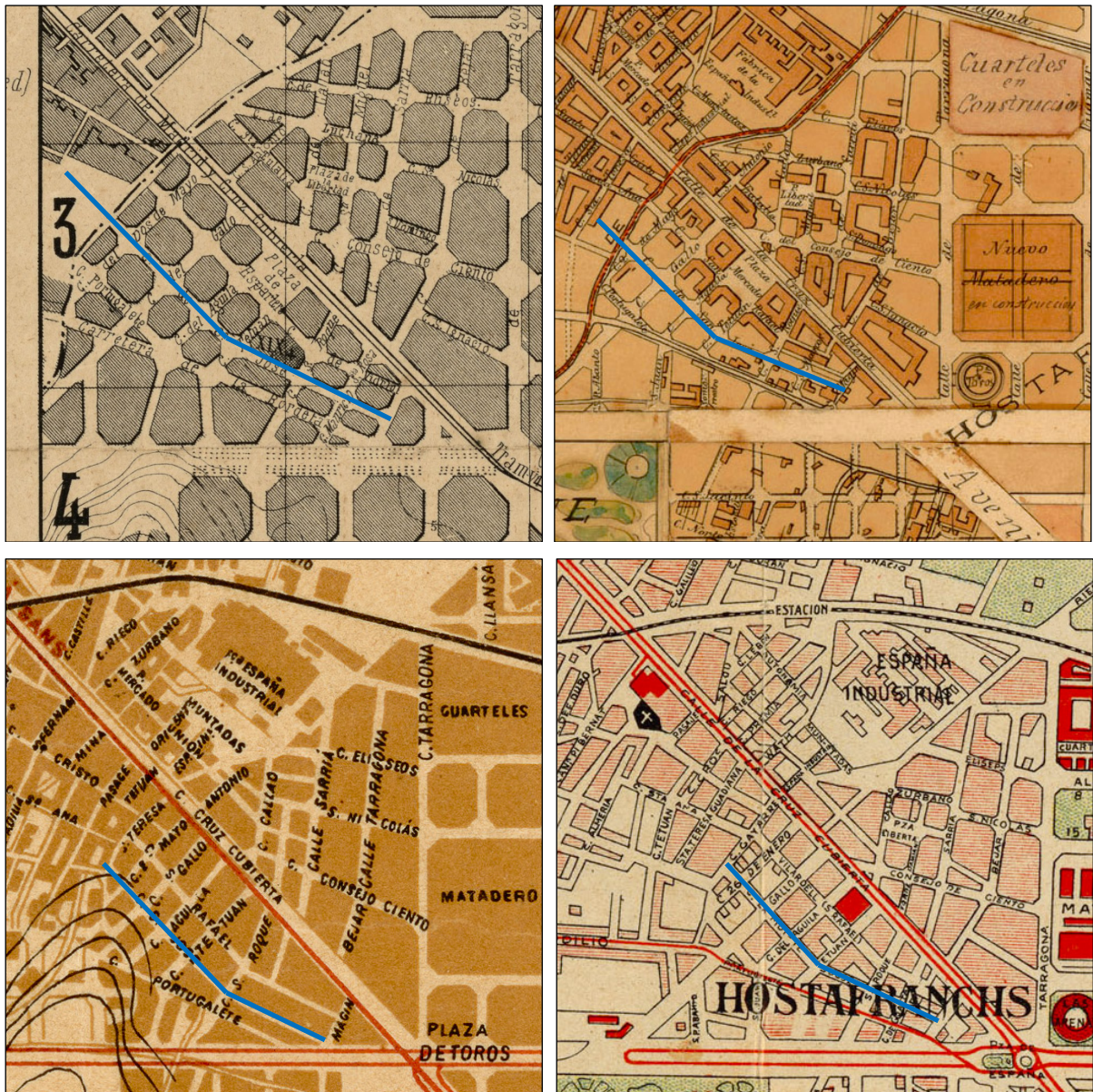


Figura 3. De dreta a esquerra: a) plànol de 1884, b) plànol de 1890, c) plànol de 1902 i d) plànol de 1913. En blau l'actual traçat de la via

Aquest fet ve definit per la història del carrer. Segons la planimetria consultada, a principis del segle XIX la zona era un espai de camps de conreu vora els antics camins de la Bordeta i la Creu Coberta tal i com queda reflectit en el plànol aixecat per l'exercit francès entre els anys 1823 – 1827⁶. En plànols posteriors dels anys 1884 (Figura 3a) i 1890 (Figura 3b) quant el municipi de Sants encara era una vila autònoma (la incorporació de la vila de Sants a Barcelona es produeix l'any 1897) l'espai ja es troba força urbanitzat.

En aquests mateixos plànols s'observa com en un primer moment el carrer Leiva, anomenat carrer San José, acabava just al límit municipal entre els municipis de Sants i Barcelona, frontera que queda fossilitzada en l'actual carrer de Joanot Martorell. No serà fins al primer quart del segle XX (Plànol 3d) un cop la vila de Sants ja està incorporada a la ciutat de Barcelona, quant el carrer San José s'allarga fins al carrer Gaiarré (abans Santa Teresa).

Així doncs el retranqueix que observem actualment es fruit de l'enderrocament d'una o varies finques del carrer Gaiarre per allargar el carrer Leiva (Figures 4 i 5).



Figura 4. Captura de pantalla Google StreetView®, 2013



Figura 5. Estat inicial gener 2018

En la figura 4 s'observa la empremta de una de les finques enderrocada que correspondria al núm. 43 del carrer Gaiarre.

Pel que fa a l'estratigrafia documentada en aquest àmbit, cal destacar la poca fondària assolida en els rebaixos. En el sector més occidental el rebaix general del calaix ha estat de 0.35 m, limitant-se al asfalt i voreres de la via (UE 01) i la seva capa de preparació de formigó (UE 02) i uns 0.10 m de l'estrat de anivellament contemporani UE 03. El sector central, prop de la confluència amb el carrer de vint-i-sis de Gener, s'assoleix una fondària de 0.65 m identificant-se l'estrat d'argiles UE 05.

⁶ <http://betaserver.icgc.cat/bcn1827/>, data de consulta, 29/01/2019



Figura 6. Estratigrafia tram 1 occidental



Figura 7. Estratigrafia tram 1 central

Cal destacar la presència de part del coronament d'un pou (**UE06**) localitzat a tocar de la façana lateral de la finca núm. 43 del carrer Gaiarre. Es troba completament obliterat i trencat per la construcció de l'antiga paret mitgera de la finca enderrocada per a l'obertura del carrer Leiva que actualment actua de contrafort de la finca núm. 43. Es tracta d'una estructura circular feta a base de maons lligats amb morter de calç d'aproximadament 1.10 m d'amplada. Al costat de ponent se li adossa un fragment de mur (**UE07**) de 0.40 m d'amplada fet a base de pedres lligades amb morter. La part conservada amida uns 1.40 m. Desconeixem la potència d'ambdues estructures per situar-se totes dues per sota de la cota d'obra. Per aquest motiu no va ser necessari el seu desmuntatge procedint al cobriment amb una capa de geotèxtil i sorra. Pel que respecta a la cronologia de les restes aquestes deuen pertànyer a una construcció anterior a la enderrocada per l'obertura del carrer Leiva, atès que el fonament d'aquesta es situa sobre el pou. *Grosso modo* i a falta de materials ceràmics que permetin una acurada adscripció cronològica les situem en la segona meitat del segle XIX.



Figura 8 i 9. Pou UE 06 i mur UE 07

Pel que respecta al sector més oriental del tram 1 l'estratigrafia documentada és idèntica a la part central. Aquest sector abasta des del carrer vint-i-sis de Gener fins al carrer del Moianès. Els rebaixos en aquest sector van assolir fondàries màximes de 0.70 m llevat de una rasa per ressituar els tubs de gas que assoliren una fondària de 1.40 m.



Figura 10. Rebaix en la confluència dels carrers Leiva i 26 de gener de 1641



Figura 11. Detall de l'estratigrafia en el tram 1, sector oriental

8.2. Tram 2

Aquest tram abasta l'espai entre els carrers del Moianès i de l'Àliga alhora que també abasta el carrer de l'Àliga entre el carrer de Vilardell i la carretera de la Bordeta.

El tram del carrer de Leiva és de idèntiques característiques a les documentades en el tram 1. La cota assolida durant el rebaix general no depassa els 0.50 m, sent de prop de 1.20 m la fondària assolida per la rasa de serveis.



Figura 12. Detall de l'estratigrafia del tram 2 al carrer Leiva



Figura 13. Detall de l'estratigrafia en una rasa de serveis

Aquí sota el paviment de asfalt (UE01) apareix el antic paviment de llarbordins UE02 que s'assenta sobre l'estrat de regularització UE03 que alhora cobreix un paquet d'argiles remogudes on fins i tot com es pot apreciar a la figura 13 apareixen trossos de plàstic.

Pel que respecta a la reurbanització del carrer de l'Àliga l'estratigrafia identificada continua els mateixos paràmetres que pel carrer de Leiva amb la especificitat de que pel mig del carrer circula un gran col·lector de sistema de clavegueram que ocupa bona part del traçat de la via. Les cotes assolides en els rebaixos no depassen els 0.30 m a excepció d'algunes rases de serveis que arriben a prop de 0.50 m.



Figura 14. Carrer de l'Àliga (vista sud). En mig el gran Col·lector



Figura 15. Detall de l'estratigrafia. Carrer de l'Àliga (Vista nord)

Arribats al xamfrà del carrer de l'Àliga amb el carrer de Portugaleta s'ha localitzat, sota el paviment UE01 i un dels estrats de regularització UE03, una estructura (UE08) feta a base de maons que dibuixen una creu. L'estructura amida 1.10 x 1.10 m i es situa a tocar de la vorera. Es tracta de la fonamentació d'una font contemporània, atès que els maons estan lligats amb ciment i que te al costat una font més moderna, probablement la que la va substituir.



Figura 16. Base de la font UE08



Figura 17. Situació de la base de la font UE08

8.3. Tram 3

S'estén des del carrer de l'Àliga fins al carrer de Hostafrancs on efectua un lleuger retranqueix en direcció nord fins al carrer San Roc, final del projecte. Com en la resta del projecte l'estratigrafia no varia: nivell de circulació actual sobre estrats d'anivellament contemporanis. Destaca la presència d'algunes bossades abocades de ceràmica moderna i contemporània (Figura 21) que ve a reforçar la idea de que la configuració del carrer és recent. En aquest punt del traçat el rebaix assoleix una fondària màxima de 0.55 m.



Figura 18. Tram 3 rebaixa general



Figura 19. Tram 3 detall de l'estratigrafia



Figura 20. Treballs de rebaixa



Figura 21. Detall bossada material ceràmic i constructiu contemporani

9. CONCLUSIONS

Els moviments de terres amb motiu de les obres de reurbanització del carrer de Leiva entre els carrers de Gaiarré i Sant Roc, i del carrer de l'Àliga entre la carretera de la Bordeta i el carrer Vilardell al barri d'Hostafrancs de Barcelona han posat de manifest la **INEXISTÈNCIA DE RESTES** en l'àmbit del projecte. Cal tenir present la poca fondària assolida per les obres que es limiten de forma general a un màxim de 0.45 m sota el nivell de circulació actual i de forma puntual (rases de serveis) a un màxim d'1 metre afectant únicament nivells de rebliment contemporani fruit de les tasques de urbanització del carrer i l'entorn. En totes les tasques d'excavació executades no s'ha documentat cap estrat anterior al segle XX, ni tan sols estrats associats als camps de conreu que hi havia a la zona, com a mínim fins a 1827 (Figura 22). Únicament i com a element més antic destaca la presència de tres estructures d'època contemporània que **NO HAN ESTAT AFECTADES**: el coronament d'un pou, el fragment d'un mur i la base d'una font. Aquestes foren degudament netejades i documentades fotogràficament abans del seu cobriment.

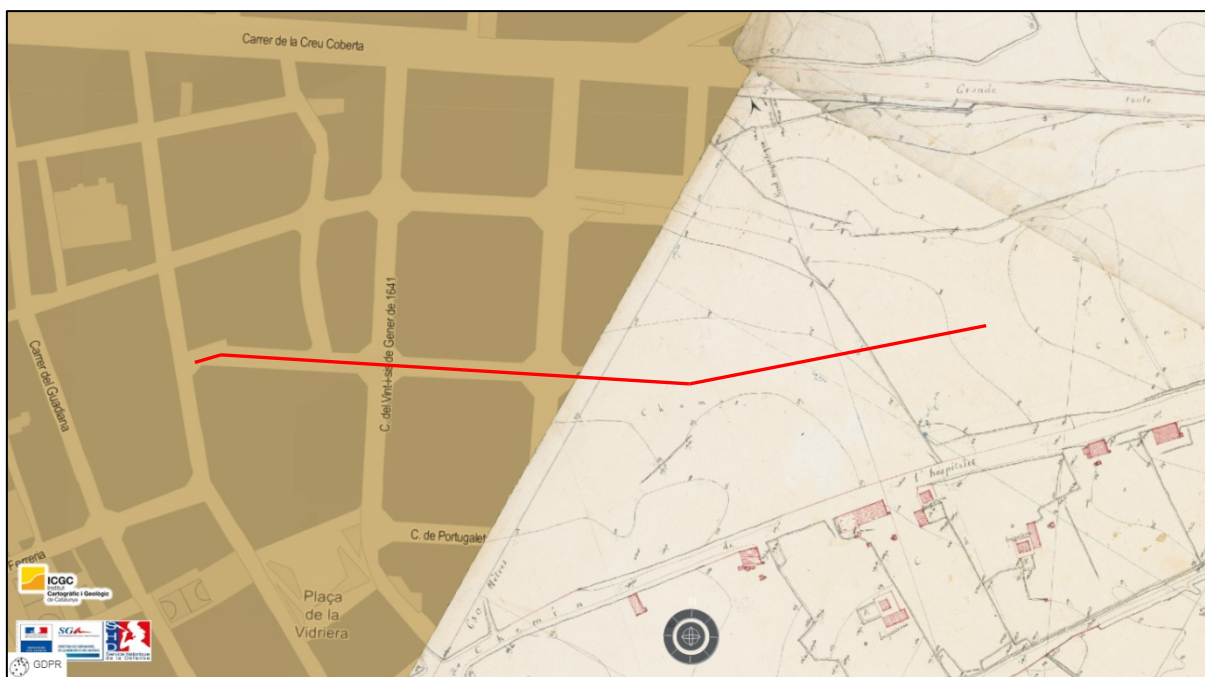


Figura 22. Superposició del plànol aixecat per l'exèrcit francès entre els anys 1823 i 1827 amb la planimetria actual. Tot i que no abasta tot el carrer de Leiva (en vermell) s'observa com entre les antigues vies de la Creu Coberta i la carretera de la Bordeta (o carretera d'Hospitalet) es situen camps de conreu.

ANNEX 1. DOCUMENTACIÓ ADMINISTRATIVA



Expedient R/N 470 K121 NB 2018/1-21347: d'autorització d'una intervenció arqueològica preventiva a: Leiva 1-49 i c.Àliga 1-37, de Barcelona (Barcelonès), segons el procediment establert en l'article 14 i següents del Decret 78/2002, de 5 de març de 2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

ANTECEDENTS

BIM/SA ha promogut una intervenció arqueològica preventiva de control i excavació al carrer de Leiva 1-49 i carrer de l'Àliga, 1-37 de Barcelona, Barcelonès, sota la direcció del Sr.Òscar Castro López (Actium SL) de l'11 al 31 de desembre de 2017.

Fets

1. En data 4 de desembre de 2017 (registre d'entrada núm. 0390/5479/2017), el Sr. Esteve Piazuolo Làzaro, director tècnic adjunt del Departament d'Infraestructures de Barcelona d'Infraestructures Municipals,S.A i, el Sr. Carles Vicente Guitart director de Memòria, Història i Patrimoni de l'ICUB, sol·liciten una autorització d'intervenció arqueològica de control i excavació al c.Leiva 1-49 i c.Àliga 1-37 de Barcelona, Barcelonès, sota la direcció d'Oscar de Castro López, de l'11 de desembre de 2017 al 19 de gener de 2018.
2. Ates que les dates proposades no són viables s'ha canviat el termini.
3. En data 29 de desembre de 2017 l'arqueòleg territorial va emetre informe favorable sobre l'esmentada sol·licitud .
4. En data 29 de desembre de 2017 el Servei d'Arqueologia i Paleontologia va proposar autoritzar la intervenció.

Motivació

Projecte de reurbanització del c.de Leiva, entre els carrers de Sant Roc i Gaiarre, i de l'Àliga, entre la ctra. De la Bordeta i el c.Vilardell, al districte Sants-Montjuïc.

Fonaments de dret

1. Article 47 i següents de la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català (DOGC núm. 1807).
2. Decret 78/2002, de 5 de març de 2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic (DOGC núm. 3594).
3. Decret 304/2011, de 29 de març, de reestructuració del Departament de Cultura (DOGC núm. 5849, de 31.3.2011); i Resolució CMC/254/2010, de 8 de gener, de delegació de competències de la persona titular de la Direcció General del Patrimoni Cultural en les persones directores dels Serveis Territorials del Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació (DOGC núm. 5566, de 12.2.2010).

Resolució

Per tot això, **resolc:**

1. **Autoritzar** la realització d'una intervenció arqueològica preventiva d'acord amb les següents dades i condicions:

Lloc de la intervenció: Carrer Leiva 1-49 i carrer Àliga 1-37, Barcelona, (Barcelonès).
Persona o institució autoritzada: Barcelona d'Infraestructures Municipals, S.A.

Plaça Salvador Seguí, 1-9
08001 Barcelona
Telèfon 933 63 28 70

1

DEPARTAMENT DE CULTURA



Doc.original signat per:
CPISR-1 MARIA ANGELS TORRAS
RIPOLL 10/01/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QNGGX4HIEOXKC18STOK3T3QRKK9OPYM

Data creació còpia:
10/01/2018
Data caducitat còpia:
10/01/2021
Pàgina 1 de 2



Direcció de la intervenció: Oscar de Castro López (Actium Patrimoni Cultural,S.L).

Activitat autoritzada: control i excavació.

Termini de realització: de l'1 de gener al 19 de gener de 2018.

Lloc de dipòsit provisional restes: Museu d'Història de Barcelona.

La intervenció arqueològica autoritzada haurà de ser realitzada d'acord amb les disposicions de la Llei 9/1993, del patrimoni cultural català, i del Decret 78/2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic, així com en els termes descrits en la documentació presentada per a la tramitació de l' expedient.

El termini de dos anys previst per a la presentació de la memòria, s'entendrà que comença a comptar a partir del dia en què ha finalitzat la intervenció.

2. **Notificar** aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, a la persona o entitat interessada i comunicar-li que contra aquesta pot interposar-hi recurs d'alçada davant el conseller de Cultura, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació.

Notificar, així mateix, aquesta resolució a l'ajuntament del municipi afectat, i comunicar-li que contra aquesta pot interposar-hi recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació. Potestativament, dins el mateix termini, podrà efectuar el requeriment previ previst a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Barcelona, 2 de gener de 2018

P.d. Resolució CMC/254/2010, DOGC 12.2.2010

La directora

M. Àngels Torras Ripoll

Plaça Salvador Seguí, 1-9
08001 Barcelona
Telèfon 933 63 28 70

2

DEPARTAMENT DE CULTURA



Doc.original signat per:
CPISR-1 MARIA ANGELS TORRAS
RIPOLL 10/01/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0QNGGX4HIEOXKC18STOK3T3QRKK9OPYM

Data creació còpia:
10/01/2018
Data caducitat còpia:
10/01/2021
Pàgina 2 de 2

Expedient 437 K121 NB 2018-2-22829 d'autorització d'una intervenció arqueològica preventiva a: carrer Leiva 1-49 i carrer Àliga 1-37, de Barcelona (Barcelonès), segons el procediment establert en l'article 14 i següents del Decret 78/2002, de 5 de març, del reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

Antecedents

1. En data 4 de desembre de 2017 (registre núm. 0390/5479/2017) el senyor Esteve Piazuolo Làzaro, director tècnic adjunt del Departament d'Infraestructures de Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA i, el senyor Carles Vicente Guitart director de Memòria, Història i Patrimoni de l'ICUB, sol·liciten una autorització d'intervenció arqueològica preventiva de control i excavació al carrer Leiva 1-49 i carrer Àliga 1-37 de Barcelona, (Barcelonès), sota la direcció d'Oscar de Castro López, de l'11 de desembre de 2017 al 19 de gener de 2018, que es va dur a terme del 1 al 19 de gener del 2018.

Fets

1. En data 29 d'octubre de 2018 (registre núm.0390/3176/2018) el senyor Esteve Piazuolo Làzaro, director tècnic adjunt del Departament d'Infraestructures de Barcelona d'Infraestructures Municipals SA i Carles Vicente Guitart, director de Memòria, Història i Patrimoni de l'ICUB, han presentat una sol·licitud de pròrroga d'intervenció arqueològica preventiva de control i excavació al carrer Leiva 1-49 i carrer Àliga 1-37 de Barcelona (Barcelonès), sota la direcció d'Oscar de Castro López (Actium Patrimoni Cultural SL) del 5 al 7 de novembre de 2018.
2. En data 29 d'octubre de 2018 l'arqueòleg territorial va emetre informe favorable sobre la sol·licitud esmentada.
3. En data 29 d'octubre de 2018 el Servei d'Arqueologia i Paleontologia va proposar autoritzar la intervenció.

Motivació

Projecte de reurbanització del carrer de Leiva, entre els carrers de Sant Roc i Gaiarre, i del carrer de l'Àliga, entre la ctra. De la Bordeta i el carrer Vilardell, al districte Sants-Montjuïc.

Fonaments de dret

1. Article 47 i següents de la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del patrimoni cultural català (DOGC núm. 1807).
2. Decret 78/2002, de 5 de març de 2002, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic (DOGC núm. 3594).
3. Decret 304/2011, de 29 de març, de reestructuració del Departament de Cultura (DOGC núm. 5849, de 31.3.2011); i Resolució CMC/254/2010, de 8 de gener, de delegació de competències de la persona titular de la Direcció General del Patrimoni Cultural en les persones directores dels Serveis Territorials del Departament de Cultura i Mitjans de Comunicació (DOGC núm. 5566, de 12.2.2010).

Plaça Salvador Seguí, 1-9
08001 Barcelona
Telèfon 933 63 28 70

1

DEPARTAMENT DE CULTURA



Doc.original signat per:
CPISR-1 MARIA ANGELS
TORRAS RIPOLL 31/10/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0AHWYOEQN2LVZGY3UDM00T3LT9F7JNGN

Data creació còpia:
07/11/2018
Data caducitat còpia:
07/11/2021
Pàgina 1 de 2

Resolució

Per tot això, **resolc**:

1. **Autoritzar** la realització d'una intervenció arqueològica preventiva d'acord amb les dades i condicions següents:

Lloc de la intervenció: carrer Leiva 1-49 i carrer Àliga 1-37 (Barcelona, Barcelonès).

Persona o institució autoritzada: Barcelona d'Infraestructures Municipals SA.

Direcció de la intervenció: Oscar de Castro López (Actium).

Activitat autoritzada: control i excavació.

Termini de realització: del 5 de novembre al 7 de novembre de 2018.

Lloc de dipòsit provisional de les restes: Museu d'Història de Barcelona.

La intervenció arqueològica autoritzada haurà de ser realitzada en els termes descrits en la documentació presentada per a la tramitació de l'expedient i d'acord amb les disposicions de la Llei 9/1993, del patrimoni cultural català, i del Decret 78/2002, del reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.

El termini de dos anys previst per a la presentació de la memòria, s'entendrà que comença a comptar a partir del dia en què ha finalitzat la intervenció.

2. **Notificar** aquesta resolució, que no exhaureix la via administrativa, a la persona o entitat interessada i comunicar-li que contra aquesta pot interposar-hi recurs d'alçada davant la consellera de Cultura, en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació.

Notificar, així mateix, aquesta resolució a l'ajuntament del municipi afectat, i comunicar-li que contra aquesta pot interposar-hi recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació. Potestativament, dins el mateix termini, podrà efectuar el requeriment previ previst a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la jurisdicció contenciosa administrativa.

P.d. Resolució CMC/254/2010, DOGC 12.2.2010

La directora,

M. Àngels Torras Ripoll
Barcelona, 29 d'octubre de 2018



Doc.original signat per:
CPISR-1 MARIA ANGELS
TORRAS RIPOLL 31/10/2018

Document electrònic garantit amb signatura electrònica. Podeu verificar la integritat d'aquest document a l'adreça web csv.gencat.cat

Original electrònic / Còpia autèntica

CODI SEGUR DE VERIFICACIÓ



0AHWYOEQN2LVZGY3UDM00T3LT9F7JNGN

Data creació còpia:
07/11/2018
Data caducitat còpia:
07/11/2021
Pàgina 2 de 2

ANNEX 2. DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA



Foto 01. Estat inicial tram 1 oest



Foto 02. Estat inicial carrer Joanot Martorell (antic límit municipal)



Foto 03. Estat inicial tram 1 est



Foto 04. Estat inicial tram 2



Foto 05. Estat inicial tram 2



Foto 06. Estat inicial tram 3



Foto 07. Estat inicial tram 2. Carrer de l'Àliga - sud



Foto 08. Estat inicial tram 2. Carrer de l'Àliga - sud



Foto 09. Estat inicial. Carrer de l'Àliga - nord



Foto 10. Rebaixos al tram 1 sector oest



Foto 11. Detall del pou i mur identificats al tram 1 (est)



Foto 12. Detall estratigrafia tram 1 sector centrla



Foto 13. Detall rases serveis tram 1



Foto 14. Rebaix tram 1 sector oest



Foto 15. Detall de l'estratigrafia tram 1 sector est



Foto 16. Estat final tram 1 (cantonada Gaiarré)



Foto 17. Inici obra tram 2



Foto 18. Inici rebaixos tram 2



Foto 19. Final del rebaix tram 2.



Foto 20. Detall rasa de serveis tram 2



Foto 21. Estat final tram 2



Foto 22. Inici obres rebaix carrer de l'Àliga – tram sud



Foto 23. Rebaixos al carrer de l'Àliga – tram sud



Foto 24. Rebaixos al carrer de l'Àliga- tram nord



Foto 25. Estat final carrer de l'Àliga amb carrer de Vilardell



Foto 26. Tram 3 inici obres!



Foto 27. Inici del rebaix al tram 3



Foto 28. Rebaix tram 3

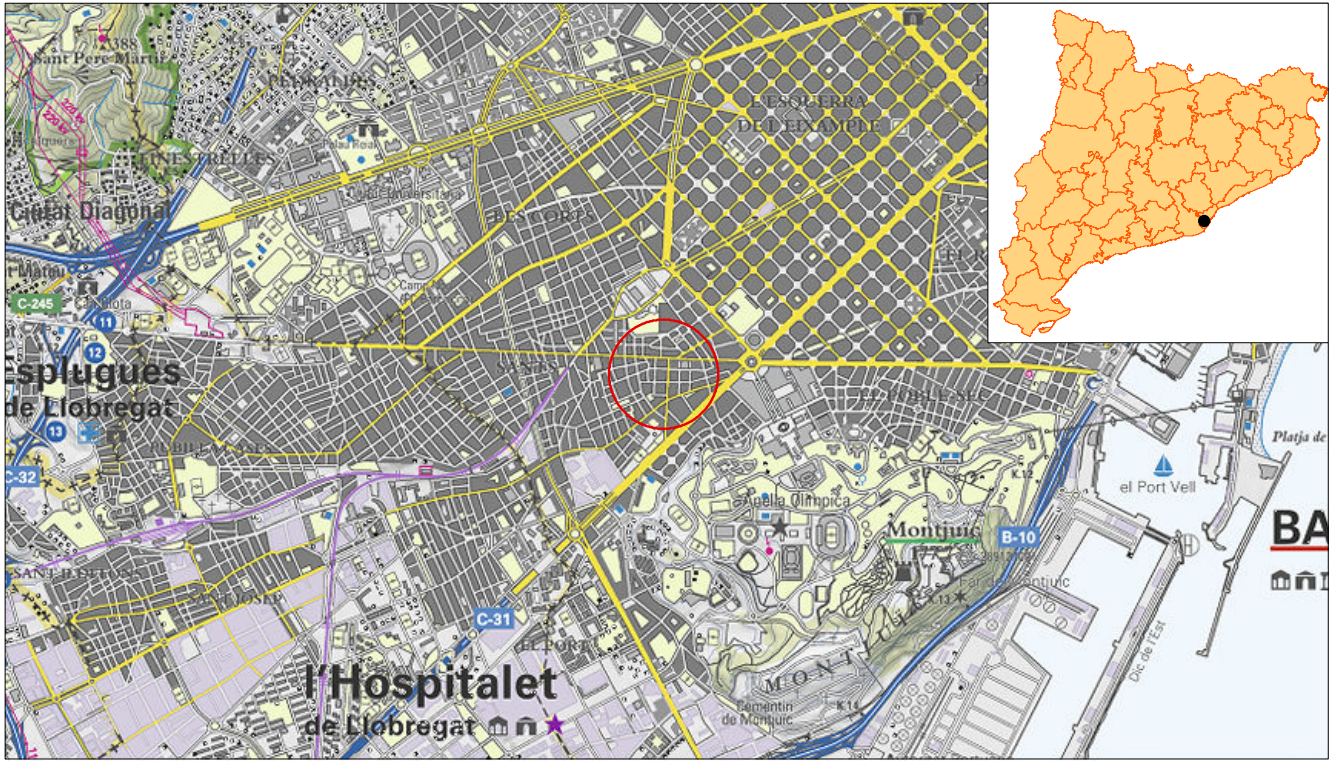


Foto 29. Detall rebaix tram 3



Foto 30. Detall estratigrafia tram 3

ANNEX 3. DOCUMENTACIÓ PLANIMÈTRICA



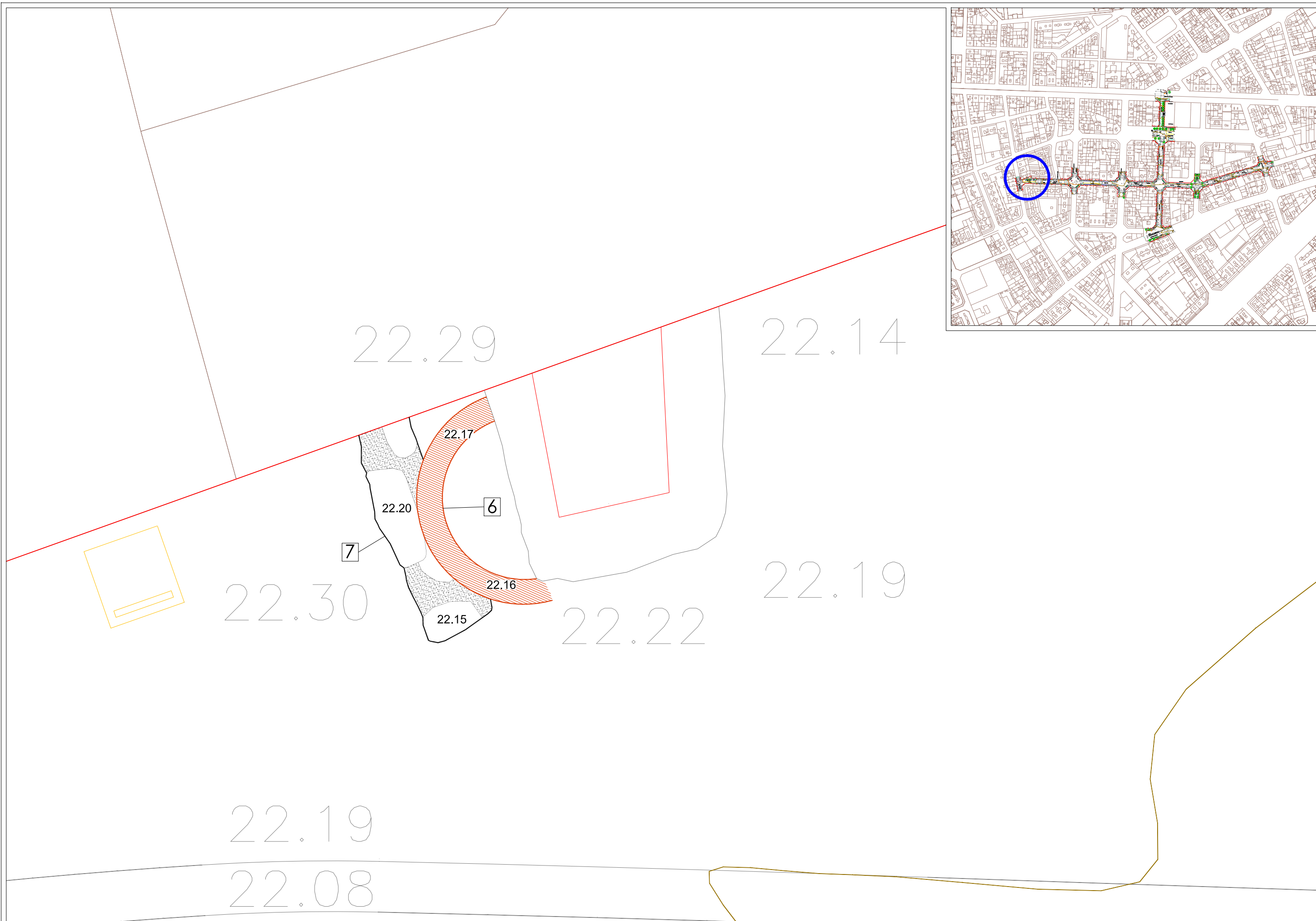
Mapa topogràfic 1:50.000

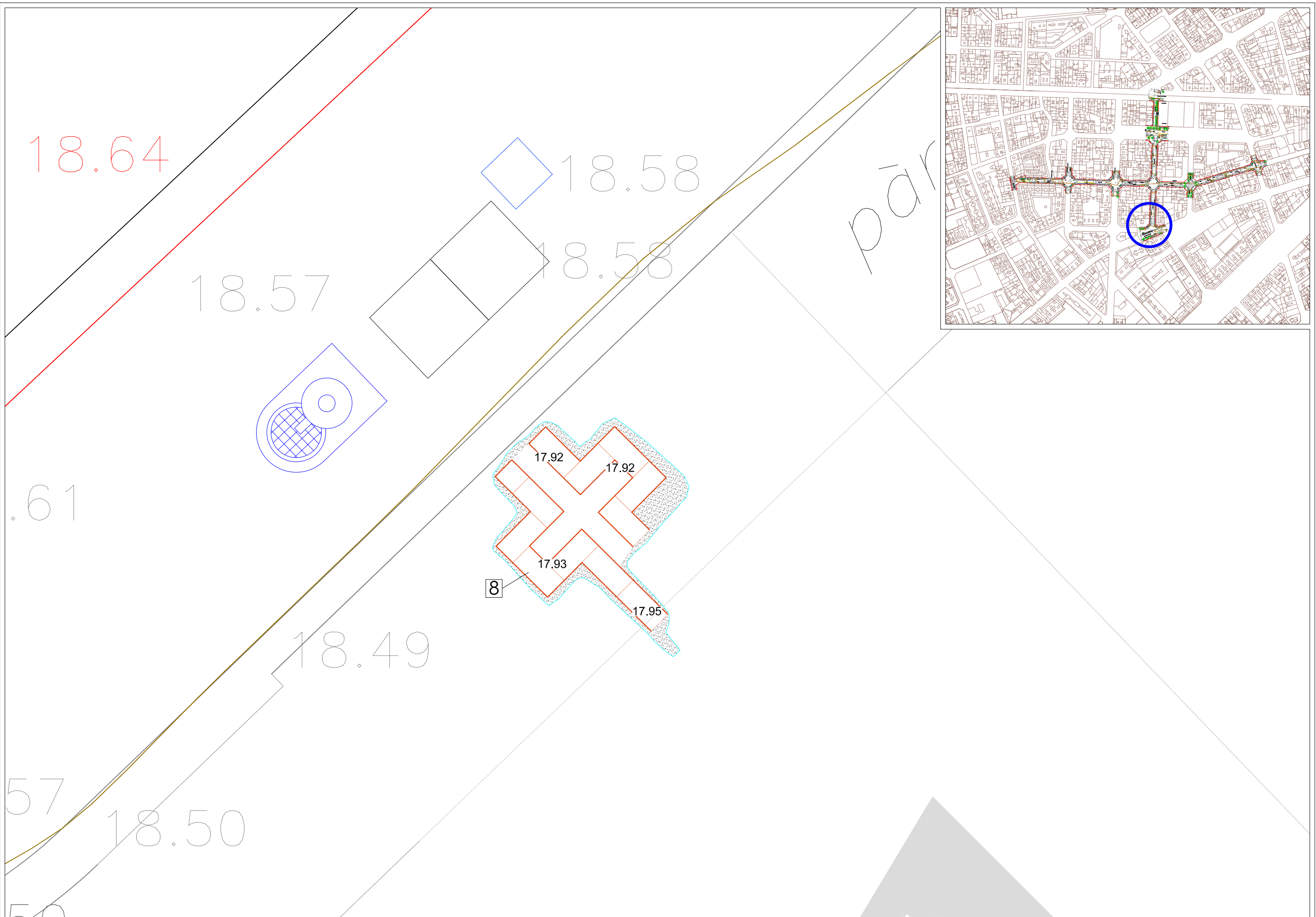


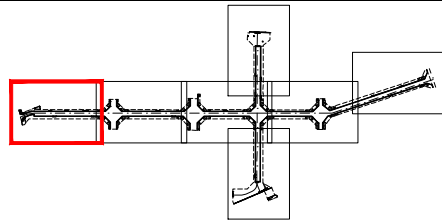
Ortofotomatge 1:2.500

<p>INTERVENCIÓ ARQUEOLÒGICA Carrer de Leiva 1-49, carrer de l'Àliga 1-37</p>	<p>TÍTOL DEL PLÀNOL Situació de la Intervenció</p>			<p>CODI BCN 152/17</p>	<p>NÚM. PLÀNOL 1</p>
<p>PROMOCIÓ I FINANÇAMENT BIM/sa Barcelona d'Infraestructures Municipals</p>	<p>DIRECCIÓ TÈCNICA Oscar de Castro López</p>	<p>ESCALA 1:50.000 1:5.000</p>	<p>DATA 02/2019</p>	<p>Actium® GESTIÓ DEL PATRIMONI HISTÒRIC I ARQUEOLÒGIC</p>	





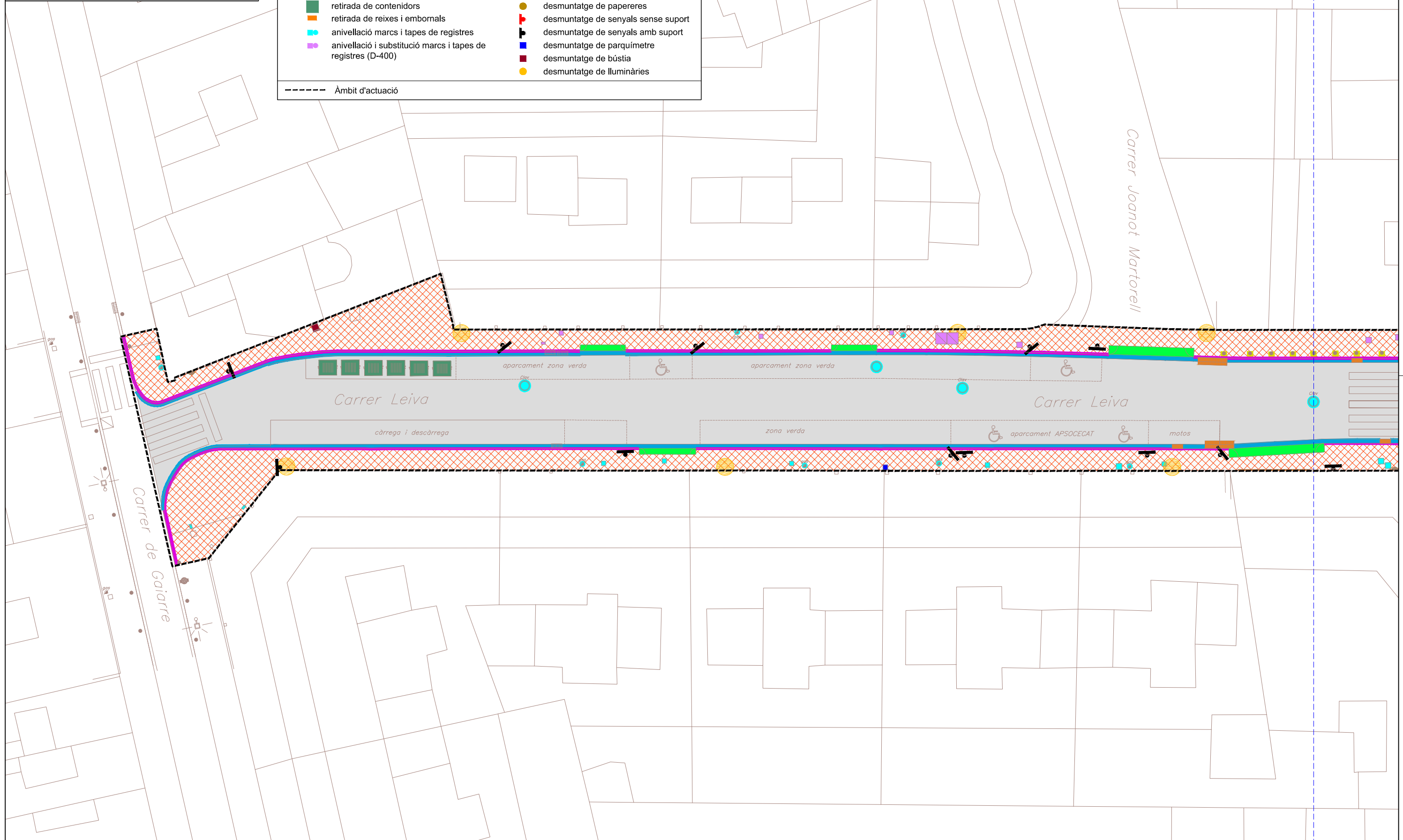
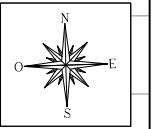


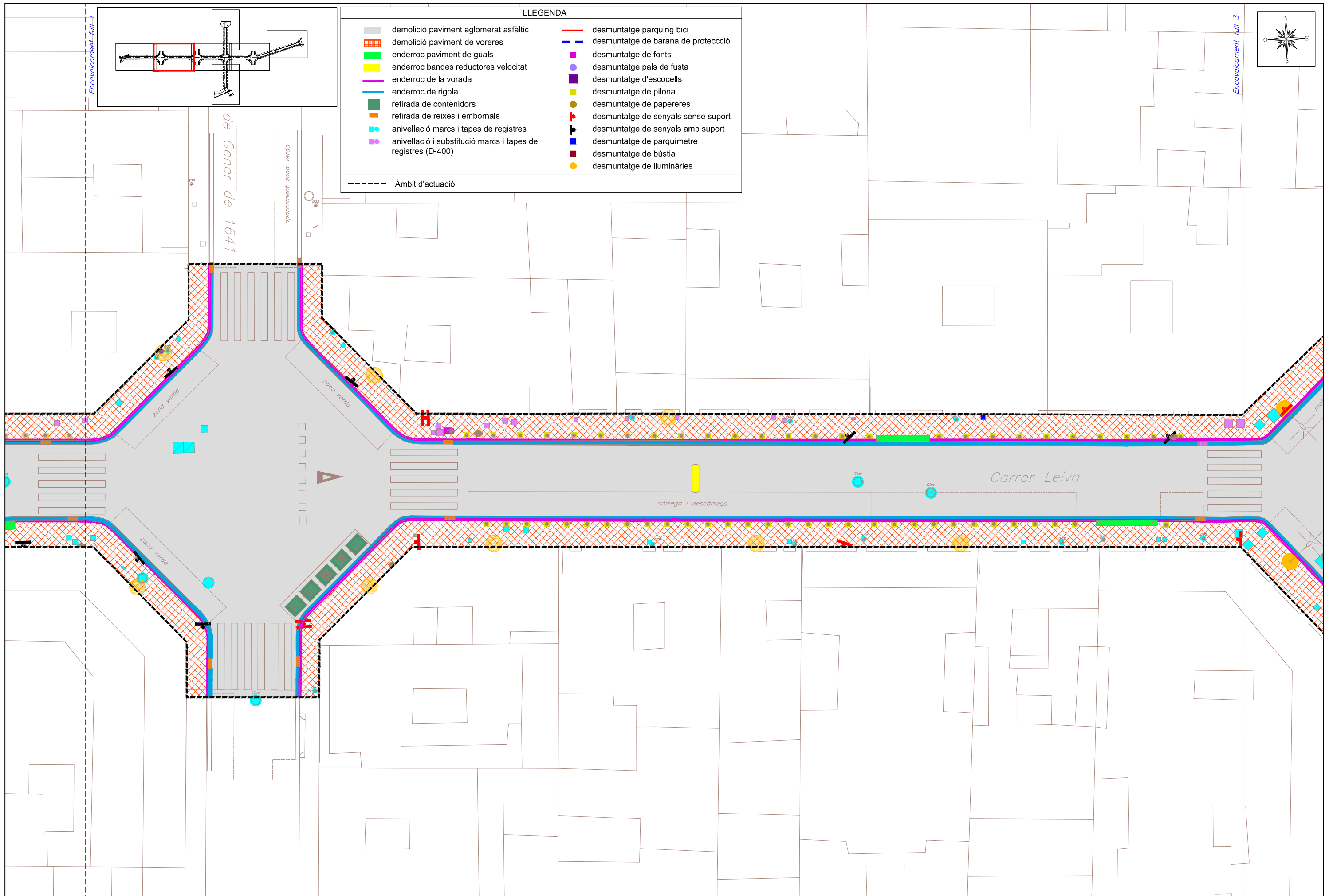


LLEGENDA

demolició paviment aglomerat asfàltic	desmuntatge parquing bici
demolició paviment de voreres	desmuntatge de barana de protecció
enderroc paviment de guals	desmuntatge de fonts
enderroc bandes reductores velocitat	desmuntatge pals de fusta
enderroc de la vorada	desmuntatge d'escocells
enderroc de rigola	desmuntatge de pilona
retirada de contenidors	desmuntatge de papereres
retirada de reixes i embornals	desmuntatge de senyals sense suport
anivellació marcs i tapes de registres	desmuntatge de senyals amb suport
anivellació i substitució marcs i tapes de registres (D-400)	desmuntatge de parquímetre
Àmbit d'actuació	desmuntatge de bústia
	desmuntatge de lluminàries

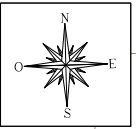
Encavalcament full 2

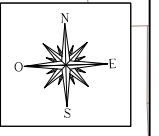
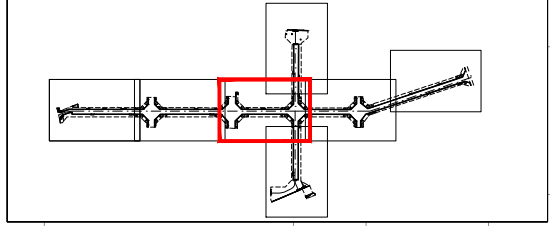
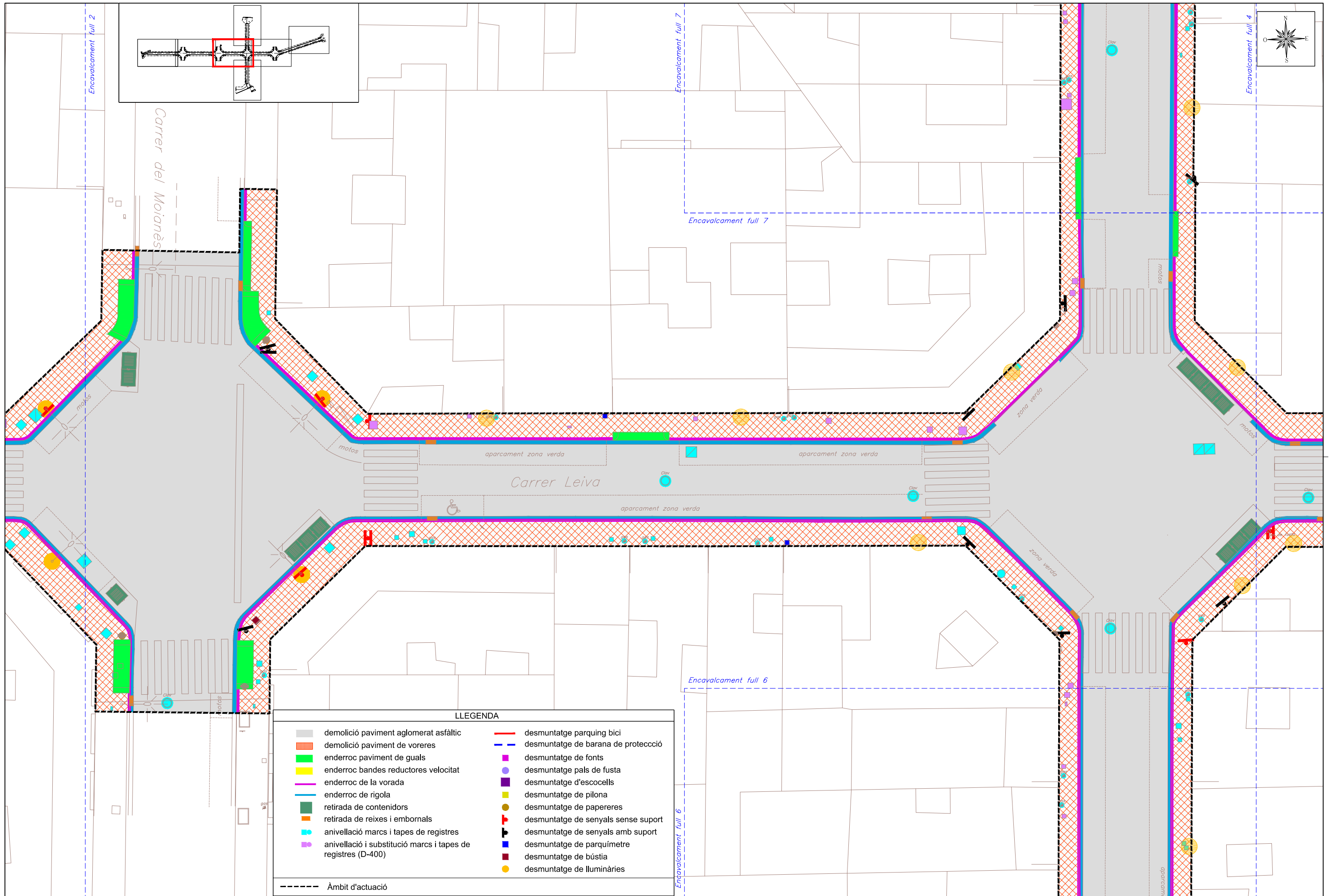




LLEGENDA

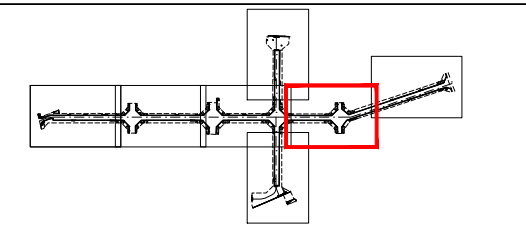
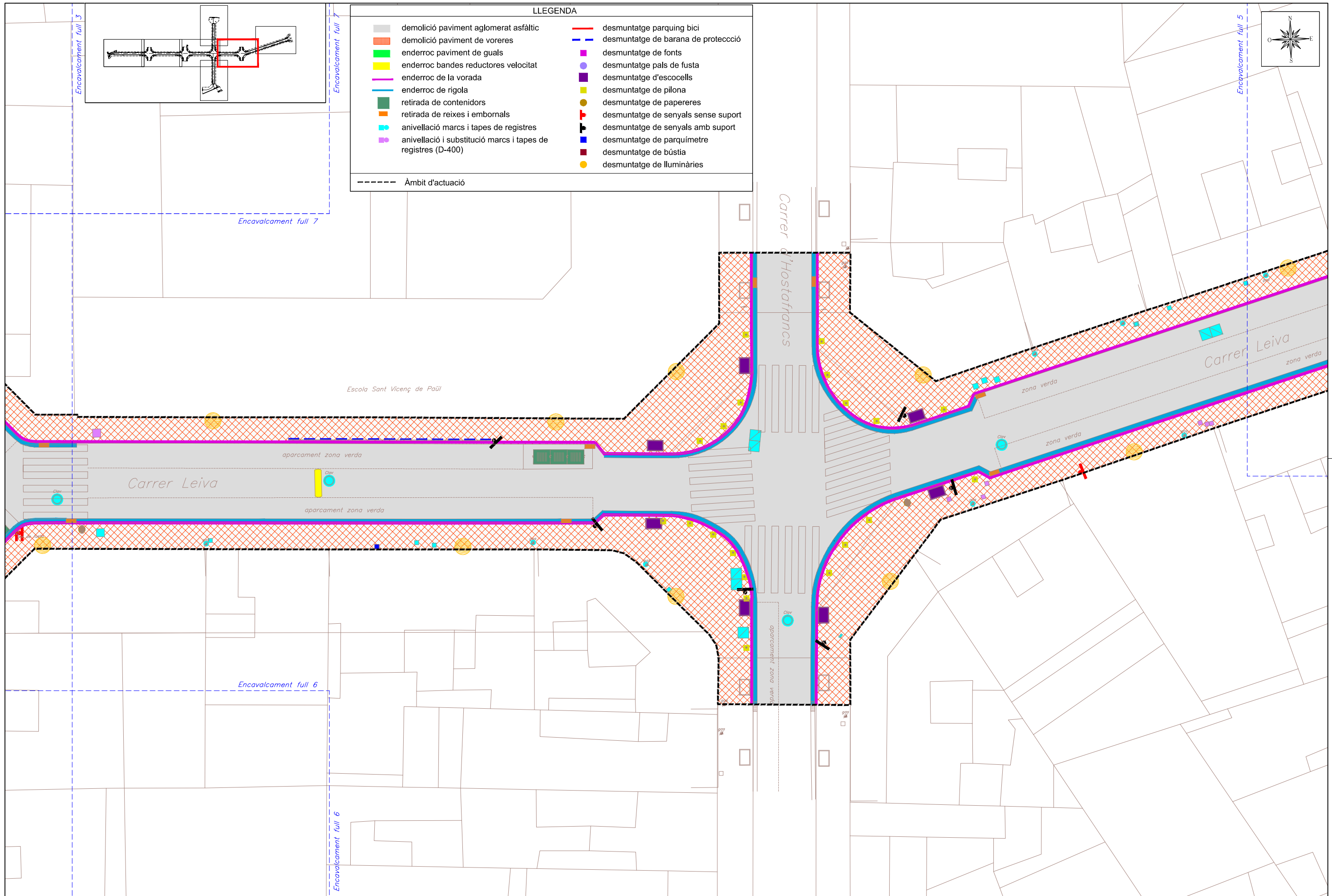
	demolició paviment aglomerat asfàltic		desmuntatge parking bici
	demolició paviment de voreres		desmuntatge de barana de protecció
	enderroc paviment de guals		desmuntatge de fonts
	enderroc bandes reductores velocitat		desmuntatge pals de fusta
	enderroc de la vorada		desmuntatge d'escocells
	enderroc de rigola		desmuntatge de piona
	retirada de contenidors		desmuntatge de papereres
	retirada de reixes i embornals		desmuntatge de senyals sense suport
	anivellació marcs i tapes de registres		desmuntatge de senyals amb suport
	anivellació i substitució marcs i tapes de registres (D-400)		desmuntatge de parquímetre
	Àmbit d'actuació		desmuntatge de bústia
			desmuntatge de lluminàries





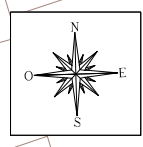
LLEGENDA

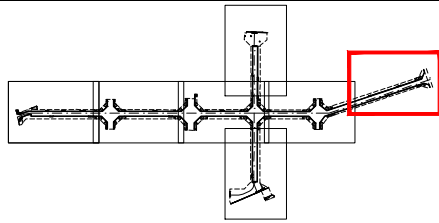
demolicció paviment aglomerat asfàltic	desmuntatge parking bici
demolicció paviment de voreres	desmuntatge de barana de protecció
enderroc paviment de guals	desmuntatge de fonts
enderroc bandes reductores velocitat	desmuntatge pals de fusta
enderroc de la vorada	desmuntatge d'escocells
enderroc de rigola	desmuntatge de piona
retirada de contenidors	desmuntatge de papereres
retirada de reixes i embornals	desmuntatge de senyals sense suport
anivellació marcs i tapes de registres	desmuntatge de senyals amb suport
anivellació i substitució marcs i tapes de registres (D-400)	desmuntatge de parquímetre
Àmbit d'actuació	desmuntatge de bústia
	desmuntatge de lluminàries



LLEENDA

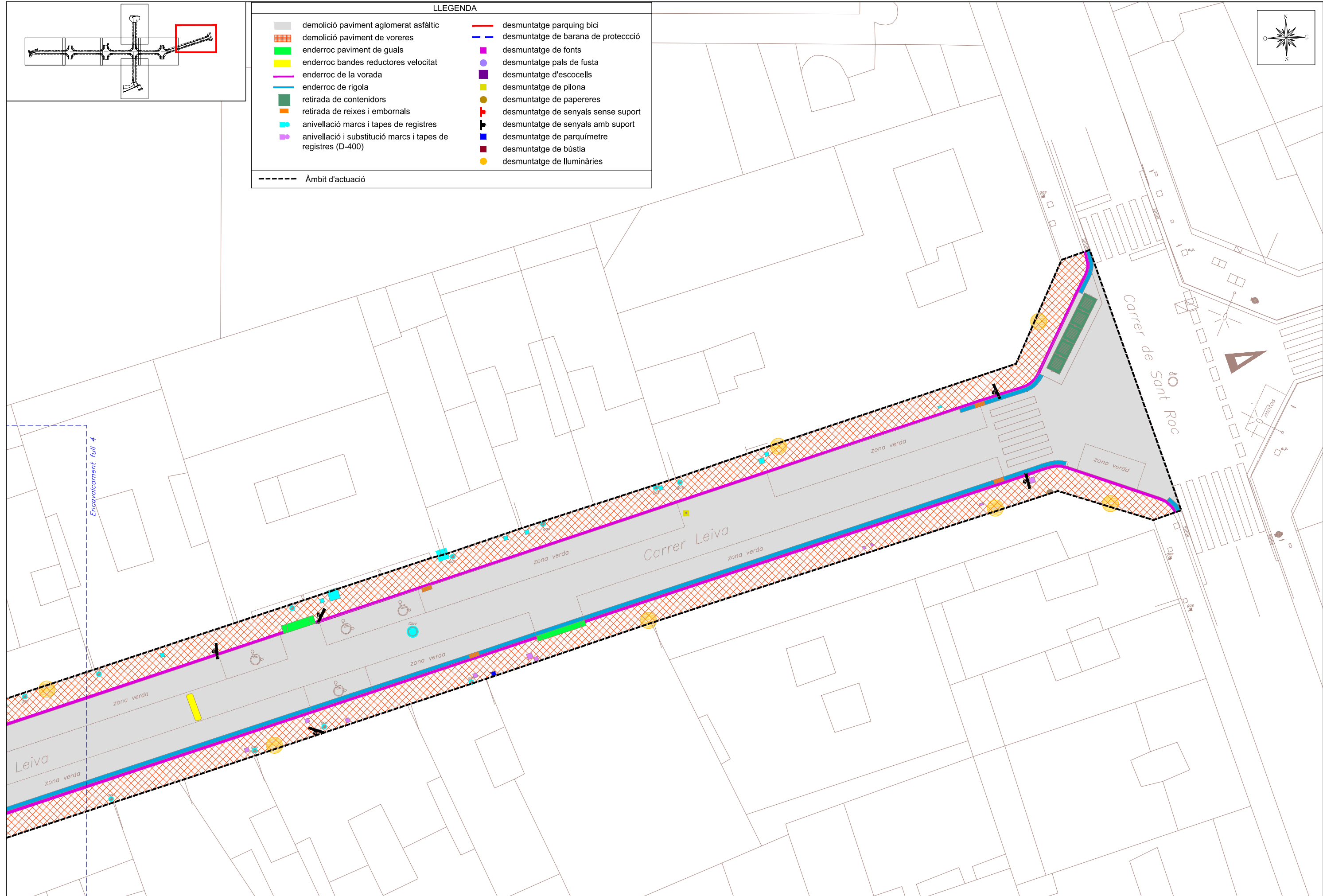
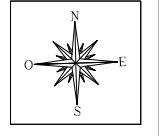
	demolició paviment aglomerat asfàltic		desmuntatge parking bici
	demolició paviment de voreres		desmuntatge de barana de protecció
	enderroc paviment de guals		desmuntatge de fonts
	enderroc bandes reductores velocitat		desmuntatge pals de fusta
	enderroc de la vorada		desmuntatge d'escocells
	enderroc de rigola		desmuntatge de pilona
	retirada de contenidors		desmuntatge de papereres
	retirada de reixes i embornals		desmuntatge de senyals sense suport
	anivellació marcs i tapes de registres		desmuntatge de senyals amb suport
	anivellació i substitució marcs i tapes de registres (D-400)		desmuntatge de parquímetre
	Àmbit d'actuació		desmuntatge de bústia
			desmuntatge de lluminàries

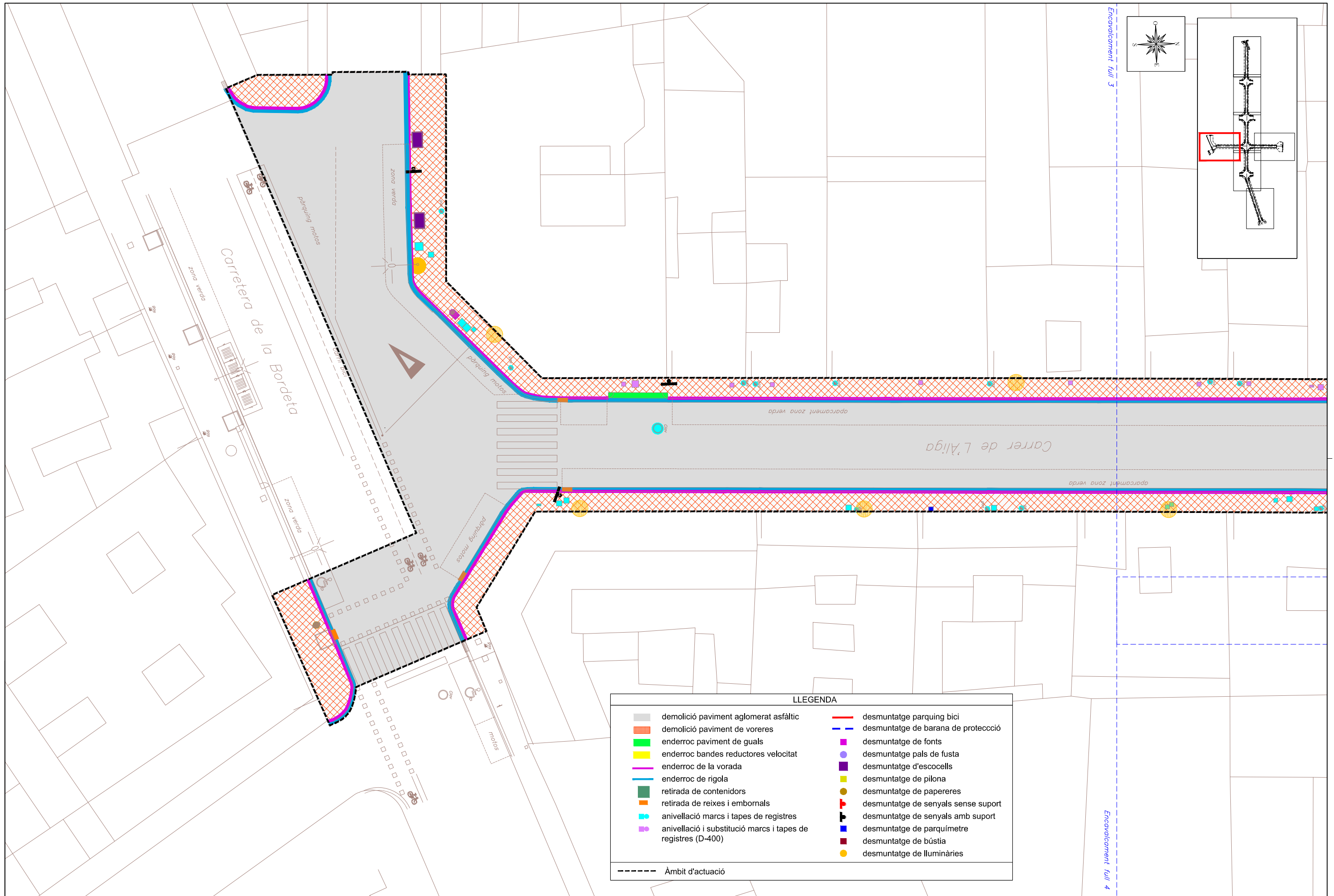




LLEGENDA

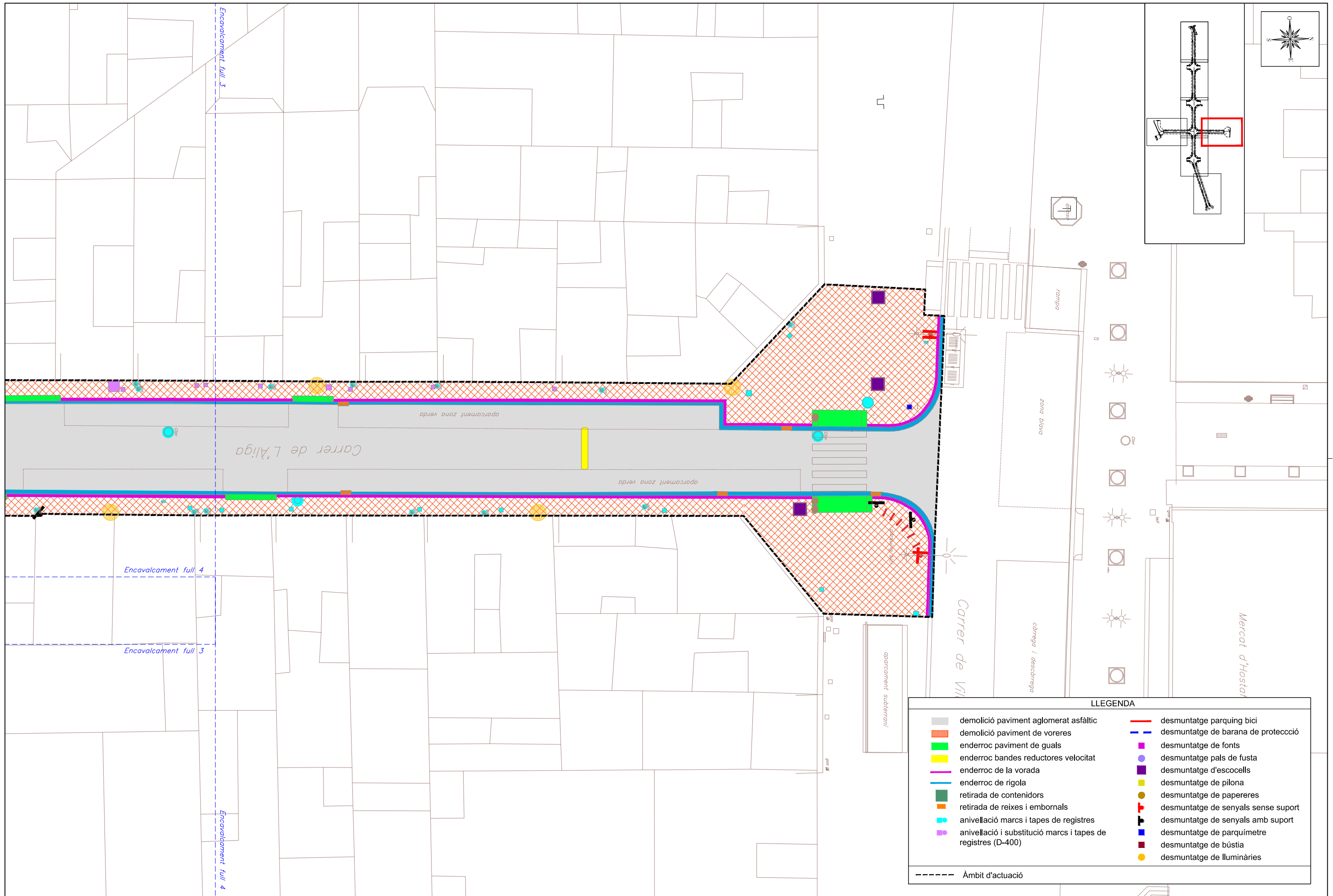
demolició paviment aglomerat asfàltic	desmuntatge parking bici
demolició paviment de voreres	desmuntatge de barana de protecció
enderroc paviment de guals	desmuntatge de fonts
enderroc bandes reductores velocitat	desmuntatge pals de fusta
enderroc de la vorada	desmuntatge d'escocells
enderroc de rigola	desmuntatge de pilona
retirada de contenidors	desmuntatge de papereres
retirada de reixes i embornals	desmuntatge de senyals sense suport
anivellació marcs i tapes de registres	desmuntatge de senyals amb suport
anivellació i substitució marcs i tapes de registres (D-400)	desmuntatge de parquímetre
Àmbit d'actuació	desmuntatge de bústia
	desmuntatge de lluminàries





LLEGENDA

	demolició paviment aglomerat asfàltic		desmuntatge parquing bici
	demolició paviment de voreres		desmuntatge de barana de protecció
	enderroc paviment de guals		desmuntatge de fonts
	enderroc bandes reductores velocitat		desmuntatge pals de fusta
	enderroc de la vorada		desmuntatge d'escocells
	enderroc de rigola		desmuntatge de piona
	retirada de contenidors		desmuntatge de papereres
	retirada de reixes i embornals		desmuntatge de senyals sense suport
	anivellació marcs i tapes de registres		desmuntatge de senyals amb suport
	anivellació i substitució marcs i tapes de registres (D-400)		desmuntatge de parquímetre
	Àmbit d'actuació		desmuntatge de bústia
			desmuntatge de lluminàries



LLEGENDA			
	demolició paviment aglomerat asfàltic		desmuntatge parking bici
	demolició paviment de voreres		desmuntatge de barana de protecció
	enderroc paviment de guals		desmuntatge de fonts
	enderroc bandes reductores velocitat		desmuntatge pals de fusta
	enderroc de la vorada		desmuntatge d'escocells
	enderroc de rigola		desmuntatge de pilona
	retirada de contenidors		desmuntatge de papereres
	retirada de reixes i embornals		desmuntatge de senyals sense suport
	anivellació marcs i tapes de registres		desmuntatge de senyals amb suport
	anivellació i substitució marcs i tapes de registres (D-400)		desmuntatge de parquímetre
			desmuntatge de bústia
			desmuntatge de lluminàries
- - - - - Àmbit d'actuació			

ANNEX 4. UNITATS ESTRATIGRÀFIQUES

INTERVENCIÓ	CODI BCN	UE	1		
Carrer de Leiva 1-49, carrer de l'Àliga 1-37	152/17				
MUNICIPI I COMARCA	ANY	ZONA/ÀMBIT			
Barcelona, Barcelonès	2018	Tram 1,2,3			
TIPUS	FET/ESTRUCTURA	SECTOR			
Positiva					
DEFINICIÓ	Z SUP	Z INF	POTÈNCIA		
Nivell de circulació	0,00	0,00	0,00		
COBREIX	2	TALLA		FARCEIX	
COBERT PER		TALLAT PER		FARCIT PER	
S'ADOSSA		IGUAL A			
SE LI ADOSSA		S'UNEIX A			

INTERPRETACIÓ	OBSERVACIONS
Nivell de circulació actual. Vorera de panots i asfalt	
CRONOLOGIA	segle XX - XXI

INTERVENCIÓ	CODI BCN	UE	2		
Carrer de Leiva 1-49, carrer de l'Àliga 1-37	152/17				
MUNICIPI I COMARCA	ANY	ZONA/ÀMBIT			
Barcelona, Barcelonès	2018	Tram 1,2,3			
TIPUS	FET/ESTRUCTURA	SECTOR			
Positiva					
DEFINICIÓ	Z SUP	Z INF	POTÈNCIA		
Nivell de circulació	0,00	0,00	0,00		
COBREIX	3	TALLA		FARCEIX	
COBERT PER	1	TALLAT PER		FARCIT PER	
S'ADOSSA		IGUAL A			
SE LI ADOSSA		S'UNEIX A			

INTERPRETACIÓ	OBSERVACIONS
Nivell de circulació anterior a base de llambordins	
CRONOLOGIA	Darrer quart segle XIX - 1a meitat segle XX

INTERVENCIÓ	CODI BCN	UE	3
Carrer de Leiva 1-49, carrer de l'Àliga 1-37	152/17		
MUNICIPI I COMARCA	ANY	ZONA/ÀMBIT	
Barcelona, Barcelonès	2018	Tram 1,2,3	
TIPUS	FET/ESTRUCTURA	SECTOR	
Positiva			
DEFINICIÓ	Z SUP	Z INF	POTÈNCIA
Estrat d'anivellament	0,00	0,00	0,00
COBREIX	TALLA	FARCEIX	
COBERT PER 1,2	TALLAT PER	FARCIT PER	
S'ADOSSA	IGUAL A		
SE LI ADOSSA	S'UNEIX A		

INTERPRETACIÓ	OBSERVACIONS
Conjunt de capes i bossades de composició heterogènia per a anivellar el terreny	
CRONOLOGIA	Segle XX

INTERVENCIÓ	CODI BCN	UE	4
Carrer de Leiva 1-49, carrer de l'Àliga 1-37	152/17		
MUNICIPI I COMARCA	ANY	ZONA/ÀMBIT	
Barcelona, Barcelonès	2018	Tram 1,2,3	
TIPUS	FET/ESTRUCTURA	SECTOR	
Element			
DEFINICIÓ	Z SUP	Z INF	POTÈNCIA
serveis	0,00	0,00	0,00
COBREIX	TALLA	FARCEIX	
COBERT PER 1	TALLAT PER	FARCIT PER	
S'ADOSSA	IGUAL A		
SE LI ADOSSA	S'UNEIX A		

INTERPRETACIÓ	OBSERVACIONS
Conjunt de rases, rebliments i elements relacionats amb els serveis en us del carrer (aigua, gas, telèfon, clavegueram)	
CRONOLOGIA	Segle XX - XXI

INTERVENCIÓ	CODI BCN	UE	5
Carrer de Leiva 1-49, carrer de l'Àliga 1-37	152/17		
MUNICIPI I COMARCA	ANY	ZONA/ÀMBIT	
Barcelona, Barcelonès	2018	Tram 1,2,3	
TIPUS	FET/ESTRUCTURA	SECTOR	
Element			
DEFINICIÓ	Z SUP	Z INF	POTÈNCIA
Estrat d'anivellament	0,00	0,00	0,00
COBREIX	TALLA	FARCEIX	
COBERT PER 1	TALLAT PER	FARCIT PER	
S'ADOSSA	IGUAL A		
SE LI ADOSSA	S'UNEIX A		

INTERPRETACIÓ	OBSERVACIONS
Estrat d'anivellament d'època contemporània en el moment d'urbanització de l'indret	
CRONOLOGIA	Darrer quart segle XIX - XX

INTERVENCIÓ	CODI BCN	UE	6
Carrer de Leiva 1-49, carrer de l'Àliga 1-37	152/17		
MUNICIPI I COMARCA	ANY	ZONA/ÀMBIT	
Barcelona, Barcelonès	2018	Tram 1	
TIPUS	FET/ESTRUCTURA	SECTOR	
Estructura			
DEFINICIÓ	Z SUP	Z INF	POTÈNCIA
Pou	0,00	0,00	0,00
COBREIX	TALLA	FARCEIX	
COBERT PER 1	TALLAT PER	FARCIT PER	
S'ADOSSA	IGUAL A		
SE LI ADOSSA 7	S'UNEIX A		

INTERPRETACIÓ	OBSERVACIONS
Fragment d'un pou trencat per la finca anterior a l'obertura del carrer Leiva amb el carrer Gaiarré	
CRONOLOGIA	Darrer quart segle XIX

INTERVENCIÓ	CODI BCN	UE	7		
Carrer de Leiva 1-49, carrer de l'Àliga 1-37	152/17				
MUNICIPI I COMARCA	ANY	ZONA/ÀMBIT			
Barcelona, Barcelonès	2018	Tram 1			
TIPUS	FET/ESTRUCTURA	SECTOR			
Estructura					
DEFINICIÓ	Z SUP	Z INF	POTÈNCIA		
Mur	0,00	0,00	0,00		
COBREIX		TALLA		FARCEIX	
COBERT PER	1	TALLAT PER		FARCIT PER	
S'ADOSSA	6	IGUAL A			
SE LI ADOSSA		S'UNEIX A			

INTERPRETACIÓ	OBSERVACIONS
Mur relacionat amb el pou trencat per la finca anterior a l'obertura del carrer Leiva amb el carrer Gaiarré	
CRONOLOGIA	Darrer quart segle XIX

INTERVENCIÓ	CODI BCN	UE	8		
Carrer de Leiva 1-49, carrer de l'Àliga 1-37	152/17				
MUNICIPI I COMARCA	ANY	ZONA/ÀMBIT			
Barcelona, Barcelonès	2018	Tram 2			
TIPUS	FET/ESTRUCTURA	SECTOR			
Estructura		L'Àliga			
DEFINICIÓ	Z SUP	Z INF	POTÈNCIA		
Font	0,00	0,00	0,00		
COBREIX		TALLA		FARCEIX	
COBERT PER	1	TALLAT PER		FARCIT PER	
S'ADOSSA		IGUAL A			
SE LI ADOSSA		S'UNEIX A			

INTERPRETACIÓ	OBSERVACIONS
Base de una font obrada amb maons lligats amb ciment	
CRONOLOGIA	1a meitat segle XX